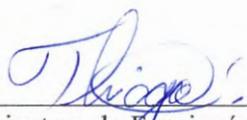


Ano 2021 Plenário das Deliberações		
<b>Protocolo</b> N.º 379 às 17:17 hs.   Assinatura do Funcionário	Em 20/05/2021.	<input type="checkbox"/> Projeto de Lei <input type="checkbox"/> Projeto de Decreto do Legislativo <input type="checkbox"/> Projeto de Resolução <input type="checkbox"/> Requerimento <input checked="" type="checkbox"/> <b>Indicação</b> <input type="checkbox"/> Moção de <input type="checkbox"/> Emenda  N.º 292/2021

Autor: **Vereador RONAIR DE JESUS NUNES – PSDB**

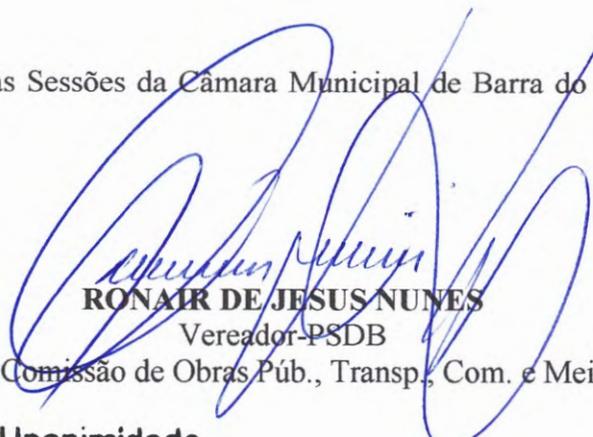
Senhor Presidente:

Indico à Mesa, após cumprimento das formalidades regimentais e deliberação do Plenário, seja enviado expediente ao **SECRETÁRIO DE TRANSPORTES E SERVIÇOS PÚBLICOS**, solicitando que proceda a sinalização de solo (Pare, faixa de pedestre e faixa de segurança), e implantação de placa de sinalização de trânsito nas seguintes ruas de nossa Cidade no Bairro Santo Antônio.

➤ **Rua 28, esquina com a Rua André José Varjão (esquina da UBS Santo Antônio III);**

➤ **Rua Germano Bezerra, esquina com a Rua André José Varjão (abaixo da UBS Santo Antônio III);**

Sala das Sessões da Câmara Municipal de Barra do Garças-MT, em 19 de maio de 2021.

  
**RONAIR DE JESUS NUNES**

Vereador-PSDB

Presidente da Comissão de Obras Púb., Transp., Com. e Meio Ambiente

**Aprovado por Unanimidade  
de vereadores presentes  
em sessão ordinária do  
Dia 24 MAIO 2021**

**JUSTIFICATIVA**

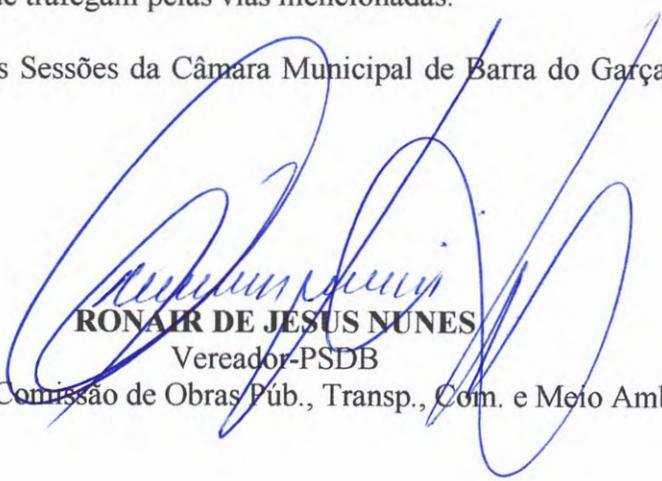
Senhor Presidente,  
Senhores Vereadores:

A referida indicação, visa à implantação de faixa para travessia de pedestres e a devida sinalização de trânsito (placa de pare), tendo em vista, que a falta desses dispositivos de segurança dificultam o bom fluxo do trânsito, trazendo riscos de acidentes naquele trajeto. Devemos ressaltar, que no último domingo ocorreu um acidente envolvendo duas motocicletas no Cruzamento da Rua 28, esquina com a Rua André José Varjão, vez que, há apenas uma placa de pare de um lado da via, necessário realizar pintura de solo e implantação de placa vertical do outro lado da via.

As faixas para travessia de pedestres, bem como as placas de sinalização, funcionam como uma ferramenta no trânsito, cujo objetivo é o de oferecer segurança, de forma a melhorar a acessibilidade, proporcionando aos condutores maior visibilidade das travessias.

Além disso, agem como redutores de velocidade no local, inibindo riscos aos pedestres e condutores que trafegam pelas vias mencionadas.

Sala das Sessões da Câmara Municipal de Barra do Garças-MT, em 19 de maio de 2021.

  
**RONAIR DE JESUS NUNES**

Vereador-PSDB

Presidente da Comissão de Obras Púb., Transp., Com. e Meio Ambiente

