

Ano 2021 Plenário das Deliberações		
Protocolo N.º 399 às 13:31 hs.  Assinatura do Funcionário	Em 31/05/2021	<input type="checkbox"/> Projeto de Lei <input type="checkbox"/> Projeto de Decreto do Legislativo <input type="checkbox"/> Projeto de Resolução <input type="checkbox"/> Requerimento <input checked="" type="checkbox"/> Indicação <input type="checkbox"/> Moção de <input type="checkbox"/> Emenda N.º 307/2021

Autor: Vereador PEDRO FERREIRA DA SILVA FILHO - PRESIDENTE (PSD)

Senhor Presidente,

Indico à Mesa, após cumprimento das formalidades regimentais e deliberação do Plenário, que seja encaminhado expediente ao SECRETÁRIO DE TRANSPORTES E SERVIÇOS PÚBLICOS, solicitando a implantação de manta asfáltica no segmento da Avenida Brasil, no segmento entre as Ruas Brilhante e Universo (segue localização em anexo), próximo à Escola Municipal Helena Esteves, no Bairro Nova Barra Sul, Barra do Garças.

Sala das Sessões da Câmara Municipal de Barra do Garças-MT, em 28 de maio de 2021.


PEDRO FERREIRA DA SILVA FILHO - (Pedro Filho)
Vereador - PSD
Presidente da Câmara Municipal de Barra do Garças

Aprovado por Unanimidade
de vereadores presentes
em sessão ordinária do
Dia 31/05/2021

JUSTIFICATIVA

Senhor Presidente,
Senhores Vereadores:

O objetivo principal é dar continuidade às obras de asfalto que foram feitas há tempos nas ruas circunvizinhas e ali, não. Reforça-se os benefícios que a manta asfáltica favorece à segurança do tráfego e a estabilidade do solo.

À solicitação da cidadã Dávinny, justifica-se essa Indicação porque, por ser um segmento curto entre duas vias asfaltadas, o tráfego entre elas com o chão em terra pode danificar as bordas asfaltada, uma vez que não há escoamento entre elas e é um segmento com largo uso e conseqüente desgaste.

Em caso de declínio, encaminhar a órgão competente.

Sala das Sessões da Câmara Municipal de Barra do Garças-MT, em 28 de maio de 2021.



PEDRO FERREIRA DA SILVA FILHO – (Pedro Filho)
Vereador - PSD
Presidente da Câmara Municipal de Barra do Garças

Anexo Indicação 307 2021: Vista aérea do segmento relatado (-15.8898 -52.3095)

